

KÖPA EGEN OPTIMIST

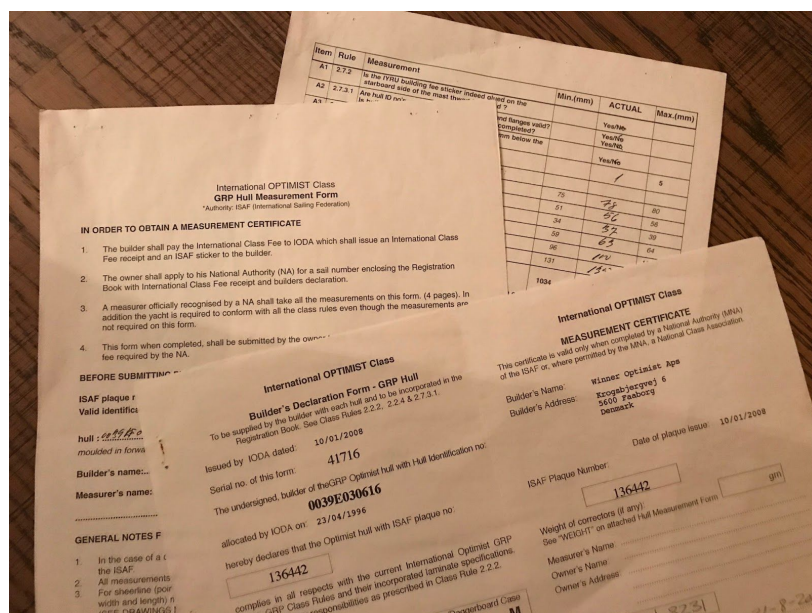
När man seglat i Grön-grupp ett tag och tycker det är kul med kappsegling så är det dags att investera i en egen optimistjolle. Det finns i olika prisklasser, allt från 5 000 kr till 40-50000 kr. Vi på RÖSS tycker att ett rimligt pris för en första optimist är ca, 10-12000 kr. För runt 20000 kr finns det riktigt fint utrustade begagnade kappseglingsbåtar. Inom klubben finns en regel, denna är att när en seglare skall ta nästa steg och börja segla i Blå-grupp skall man köpt en s.k. one-design båt. När man slänger sig med uttrycket "One Design båt" menar man att båten skall väga lika mycket, ha lika former och mått som andra fabriker. Följande är vanliga märken på One Design båtar, Winner, Finessa, Osis, OS, Nordest, Blue-Blue, Zim och McLaughlin.

Här kommer lite grejer som man skall tänka på vid köp av egen båt

Idag är de flesta båtarna på begagnatmarknaden utav One Design karaktär, ett litet enkelt knep är att båtar med nummer i seglet som börjar på 36/37 följt av två siffror oftast är One Design båtar. Om en båt man kollar på har fem eller fler siffror i seglet är denna INTE en One Design båt. Att köpa en träbåt är inte att rekommendera, dels då dessa inte är One Design och är svåra att laga vid en eventuell kollision.

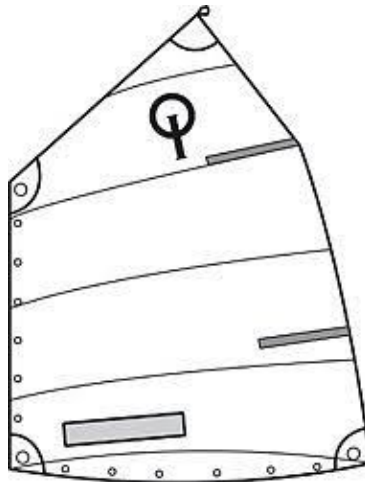
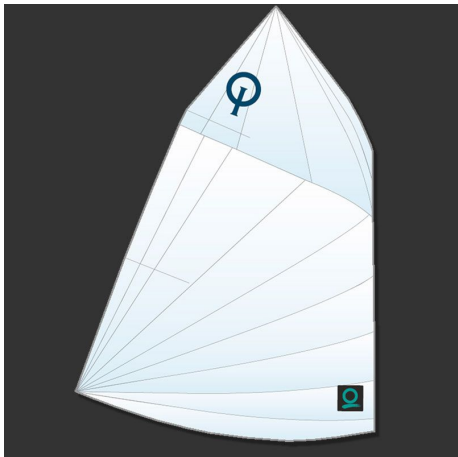
MÄTBREV;

Att mätbrev finns till alla delar, segel, roder, bom, mast, centerbord och skrov är mycket viktigt då detta krävs för att få tävla. I ett mätbrev står det information om delarna till båten som kan komma kontrolleras på större regattor, därför är det viktigt att man förvara alla mätbrev i en mapp med segelnumret på.



SEGEL;

Seglet skall vara prassligt och kännas lite styvt och inte vara som en duk. Det skall finnas horisontella sömmar i seglet och ha en buk. De två bilderna till vänster visar hur det skall se ut och det till höger hur det ej skall se ut.



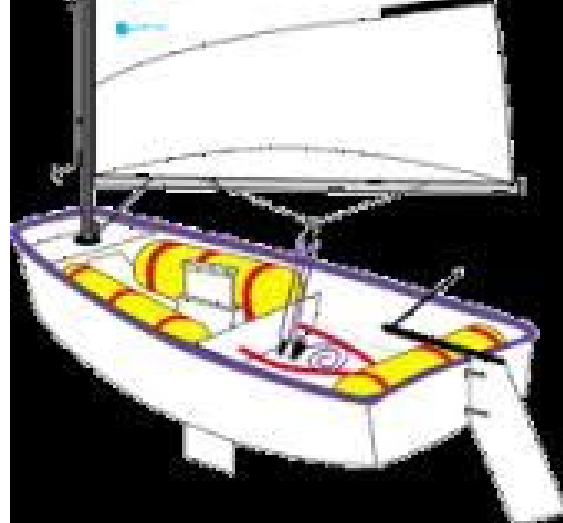
LUFTKUDDAR TILL BÅTEN;

Luftkuddarna som är i båten skall vara som kuddar och inte sitta integrerade i skrovet.
Bilden till vänster visar hur det skall se ut och det till höger hur det ej skall se ut.



RODER;

Även för roderet finns det regler och annat som reglerar formen. Många äldre One Design båtar kan ha roder som inte är godkända för större tävlingar som JSM. Med formen menar vi framför allt vinkeln som roderet har utifrån båten, den får ej vara för stor. Även roder skall inte vara i trä. Bilden till vänster visar hur det skall se ut och det till höger hur det ej skall se ut.



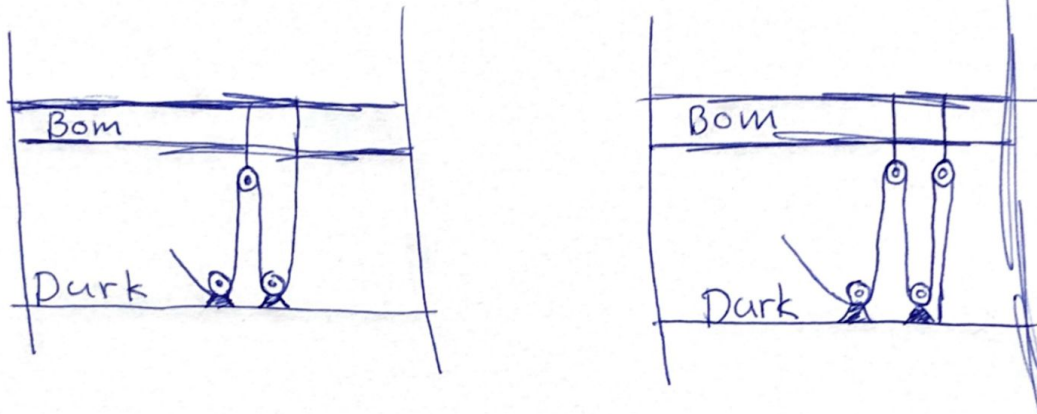
KÄRRAN;

Till kärran finns det inga regler eller liknande men finns saker som underlättar. Bland annat så rekommenderar vi att man köper mjuka hjul till kärran. En kärra där man kan ta isär i olika delar är också att rekommendera för en smidigare lastning och denna tar mindre plats i bil eller garage. På bilden visar vi den kärran de flesta har.



TRE ELLER FYRA UTVÄXLINGAR PÅ SKOTET?

Hur många utväxlingar man vill ha på sitt skot är helt upp till en själv. I lätta vindar funkar tre-skot men i hårdare vindar kan man vilja ha fyr-skot som gör att det blir enklare att hålla seglet samt skota in det. En bra lösning är att man köper en extra lång skot-tamp och monterar en karbinhake i ena änden för att enkelt kunna lägga till/ta bort en utväxling. Bilden till vänster visar hur ett tre-skot ser ut. Bilden till höger visar hur ett fyr-skot ser ut.



SÄKERHETEN;

Inom RÖSS är säkerheten extremt viktig och i Optimisten kan man testa denna på olika sätt. Bland annat kan man köpa en mastsäkring som skall se ut som på bilden nedan, alltså inte ett snöre runn masten som på hyrbåtarna. För att testa om en båt är säker brukar man lyfta den i remmarna som håller luftkuddarna på plats, följer skrovet med upp så är det en säker båt.



VILKET KAPELL SKALL ANVÄNDAS PÅ HAMNPLANEN?

När båten förvaras på hamnplanen så skall den vara täckt. Då rekommenderar vi att man har ett underkapell. Detta för att skydda båten mot regn och onödigt smuts på båten. OM man vill kan man köpa ett överkapell som gör det enklare på större tävlingar då man har alla utrustning i båten och inte kan vända båten. Till höger är ett överkapell och till vänster är ett underkapell.



SKROVET

När man kollar på skrovet finns det olika saker att kolla på. Först och främst kolla så det inte finns några enorma repor på kanterna och undertill. Vid fören och aktern är det vanligt med lite små skador. Känn så att sidorna är robusta och inte sviktar allt för mycket när man försöker trycka in dem. Relingen, alltså där man sitter, skall vara 7-8 cm bred och inte speciellt smal. Sedan så kollar man hur den ser ut inuti, sitter allt fast? Finns luftkuddar? Sitter blocken till skotet fast? Nedan finns en bild på hur en One Design båt skall se ut uppifrån, snett framifrån samt relingens tjocklek.



VAD SKALL FINNAS TILL BÅTEN?

- Segel
- Roder
- Centerbord
- Två öskar
- En padel
- Luftkuddar
- Underkapell
- Kärra med hjul
- Bom
- Mast
- Spristake
- Förtamp (11 meter lång)
- Mastsäkring
- Skot
- Mätbrev



LASTNING;

Det finns olika metoder för att lasta båten på bilen. Antingen kan den lastas rättvänd på taket, det blir dock tungt om det regnar. Ett annat alternativ är att vända den Upp och ner. Detta innebär dock att man får plocka ur alla grejer om man inte har en plywoodskiva som "lock" på båten. Överkapell kan inte användas då det smattrar otroligt mycket mot biltaket.

Surra fast båten med spännband – finns på Jula, Biltema m.m. Byt helst ut metallkrokarna mot tampar för att skydda båt och bil.



