## Instruktion Signalist / målprotokollA picture containing text, clipart  Description automatically generated

**Uppgift**

**Att hjälpa seglingsledaren med ljudsignaler och kontrollera målgång och ev tjuvstart.**

**Inför segling**

* Hämta ”tutan” i skrubben (en grön ”verktygslåda” med silvrigt horn monterat på sidan. Kolla så den fungerar.
* Skaffa protokoll (tomt papper i skåpet i klubbstugans hall) samt pennor
* Stäm av med seglingsledare om start skall vara på bryggan eller i båt.
* Fråga Seglingsledaren vilken båt ni skall ha (troligtvis eka)
* Stäm av så att segelingsledaren har en VHF (annars hämta)
* Sätt på kommunikationsradio – stäm av med seglingsledare så det är rätt kanal (troligtvis skall det stå L1 i displayen).

*Om ni skall vara i båt*

* Hämta nyckel i skrubben (med rätt båt nummer)
* Hämta bensindunk i metalskåpet vid kranen
* Hämta ankare/dragg (i skrubben alternativt i boj lådan på bryggan (vid hårt väder ta med 2)
* Lås upp och Provstarta båt
* **Glöm ej flytväst innan du åker ut**

**På vattnet (Seglingsledare, flaggskötare, signalist är i samma båt)**

Seglingsledaren dirigerar er till rätt position där ni lägger i draggen.

**Under seglingen**

Seglingsledaren kommer dirigera när och hur du skall göra ljudsignal. Det är vid vissa flaggsignaler i startförfarandet samt vid första båt i mål (för respektive klass).

Signalerna används för seglarna som komplement till flaggorna och betyder olika minuter till start.

Vid målgång skriver du ner resultatet efter vad seglingsledaren läser upp. **Titta ej på seglarna utan bara fokus på protokollet** (för att inte missa ngn båt eller tappa ordningen). Seglingsledaren säger högt ordnigen på vilka som går i mål.

Rapportera gärna resultatet, tex via sms bild, till tävlingsledaren efter varje race

**Efter segling**

* Lämna målprotokollet till Tävlingsledaren för registrering i Sailwave.
* Bär upp utrustning dit du hämtade den
* Sätt ”tutan” på laddning- Cetec laddare.

*Om du varit i båt*

* Ställ tillbaka bensindunk i plåtskåp vid kranen
* Städa ur båten
* Lås fast båten
* Häng tillbaka nycklar på respektive nyckelkrok i Skrubben
* Häng tillbaka VHF på rätt krok och Koppla in VHF laddning