



## Söndag 7/6 välkomnar RÖSS alla lokala seglare på träningssegling för Opti A+B, Feva, E-jolle

**Regler** Träningsseglingen för Feva, E-jolle samt Optimist A+B genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR), Appendix S och inbjudan till seglingen.

**Anmälan** Anmälan öppnar på [www.rorviksss.se](http://www.rorviksss.se) onsdag 3/6 kl. 20.00  
De 40 först anmälda seglarna i A + Feva + E-jolle och de 40 först anmälda Opti B + Gröna (arrangeras parallellt) är välkomna att delta. Vi räknar med att samtliga som önskar delta skall kunna göra det.

### **Tidsprogram Opti B (parallellt med grön optimist)**

09.00 Hamnen öppnar  
09.30 Seglingsledare cirkulerar på hamnplan och svarar på frågor  
10.00 Varningssignal för dagens första segling  
11.30 Senaste varningssignal för dagens sista segling  
Prisutdelning  
12.30 Vi ber alla Opti B att vara borta från hamnen denna tid

### **Optimist A + Feva + E-jolle**

13.00 Hamnen öppnar – tidigaste tid att komma till hamnen för Opti A + Feva + E-jolle  
14.00 Varningssignal för dagens första segling (först Opti A, därefter Feva+E-jolle)  
15.30 Senaste varningssignal för dagens sista segling  
Prisutdelning

**Genomförande** För vardera klassen är tre kappseglingar planerade att genomföras under regattan. Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 25 minuter att segla. Seglingsledaren eller motsvarande finns tillgänglig på hamnplan, ingen expedition och tyvärr inget cafe. Tag gärna med en termos med kaffe och varför inte hembakade seglarbullar (<https://www.koket.se/mitt-kok/roy-fares/seglarbullar/>).

**Organisation på land** Området på land delas upp så att optimistseglare från RÖSS riggar och sjösätter sina båtar på den vanliga hamnplanen och gästande seglare riggar och sjösätter i den lilla hamnen direkt söder om den "vanliga" hamnen, kör rakt fram istället för in på RÖSS område. Vi finns på plats och visar vägen. Tyvärr kan vi inte erbjuda möjlighet att sjösätta RIB'ar.

**Kappseglingsområde** Seglingarna genomförs utanför Hammar i direkt anslutning till bryggan

**Banan** Banan är en trapetsbana med babordsrundning, se banskiss

**Märken** Rundningsmärkena är gula bojar / "pommefrites"

**Starten - Mål** Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och en orange boj med orange flagga. Mållinjen är mellan en stång med blå flagga på startfartyget och en boj med blå flagga.

**Tidsbegränsning** Maxtiden för första båt i mål är 45 minuter. En båt som inte går i mål inom 15 min efter det att första båt, som seglat banan, gått i mål får poäng DNF. En båt som startar senare än 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4. KSR Appendix P gäller.

### **Klassflagga för resp. klass:**

Optimist A&B  
RS-FEVA & E-jolle

Vit optimistflagga  
Flagga F

### Stödpersoner;

- Varje seglare får ha med sig en stödperson på hamnplanen och som är välkommen ut på bryggan
- Det finns plats för ytterligare stödpersoner att följa seglingarna från berget söder om hamnen
- Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- Stödperson ska förtöja sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- Under kappsegling får en stödperson på vattnet inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Kallelse till protestförhandling med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 10 minuter efter protesttidens utgång. AppSF 13.3.

**Banan är en trapetsbana med start/mål på kryssen, babordsrundning, 2 varv,**

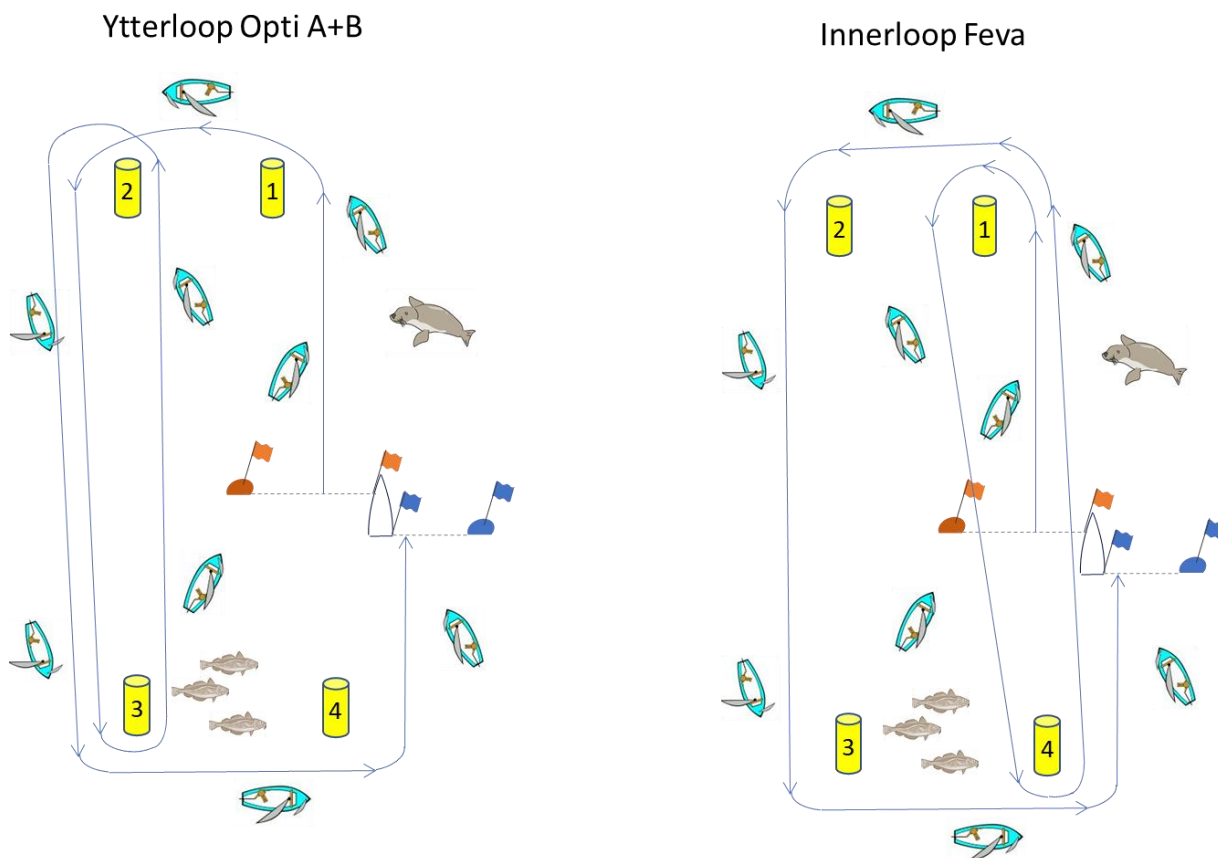
**Optimist A + B seglar ytterlopp Start-1-2-3-2-3-4-Mål**

**Feva seglar 2 varv innerloop Start-1-4-1-2-3-4-Mål**

**E-jolle seglar 3 varv innerloop Start-1-4-1-4-1-2-3-4-Mål**

**(samma som Feva men med 1 extra varv på innerloopen).**

*(start eller mållinjen behöver inte passeras vid "varvning")*



I dessa tider ber vi er också tänka på att stanna hemma även om du bara är lite förkyld och att hålla avstånd till andra.