

Seglingsföreskrifter RÖSS Lagsegling 2020-09-13



1 REGLER

1.1 Kappseglingarna genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) inklusive Appendix D.

1.2 Klassreglerna gäller.

2 VILLKOR FÖR ATT DELTAGA

2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.

2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. RÖSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med regattan.

2.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdäkt.

2.5 Tävlande skall följa de regler och rekommendationer som utfärdats av regeringen och Folkhälsomyndigheten med anledning av Coronapandemin samt de anvisningar som ges av Svenska Seglarförbundet och kappseglingsskommittén. En tävlande som bryter mot detta kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DP). KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.

3 INFORMATION TILL DELTAGARNA

3.1 Information till deltagarna anslås på den officiella anslagstavlan som är www.rorviksss.se.

4 SIGNALER VISADE PÅ LAND / HEMSIDAN

4.1 Varningssignal för första kappsegling kommer att ges tidigast 15 min efter det att AP tagits ner.

5 TIDSPROGRAM

Söndag: Klockan 09.30 Varningssignal för söndagens första kappsegling

Söndag: Klockan 14.00 Senaste varningssignal för första finalsegling alternativt för första segling i sista omgången
Prisutdelning sker snarast efter sista kappsegling

6 GENOMFÖRANDE

6.1 Tävlingen är en lagsegling i klubbtag i Optimist-klassen. Varje lag består av 4 båtar. En femte båt kan alternera i respektive lag. Seglare i respektive lag ska vara medlem i samma klubb.

6.2 Seglingschema gruppindelning anslås på den officiella anslagstavlan senast 2020-09-12 kl 15.00.

7.5 Kappseglingsskommittén kan när som helst ändra format, ändra seglingsschema eller avbryta en påbörjad omgång. Syftet med tävlingen är att träna lagsegling och att alla lag skall segla så mycket som möjligt.

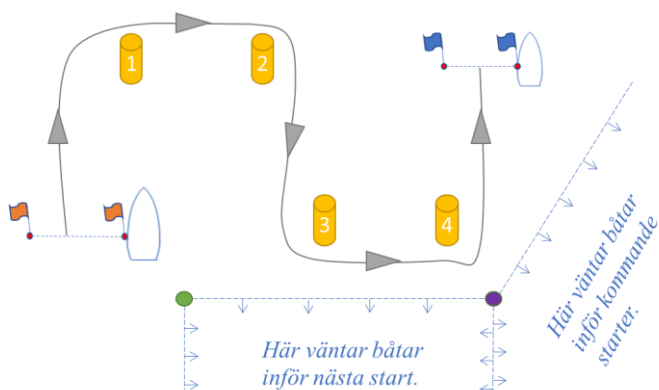
7.6 När en båt kappseglar ska varje seglande båt ha en nummerdekal på styrbords för och i aktern av båten. Om dekal tappas i vattnet ska seglaren kontakta kappseglingsskommittén för att få en ny.

7.7 Förhoppningen är att kontinuerligt kunna presentera resultat och uppdaterat matchprogram på internet för att underlätta för coacher och åskådare. Adressen är <http://www.rorviksss.se>

7 BANAN

7.1 Seglingarna äger rum på en Z-bana enligt nedan.

7.2 Seglare som väntar på att segla skall uppehålla sig bortanför lila boj och får inte befinna sig i banan, se skiss. Båtar som skall vara med i "nästa" start väntar mellan och nedanför grön och lila boj. Efter målgång ska seglare snarast lämna målområdet genom att segla iväg för babordshalsar för att inte störa startande eller pågående match.



7.3 Straff för brott mot 7.2 bestäms av protestkommittén och kan vara mindre än diskvalifikation (DPI).

8 KAPPSEGLINGSOMRÅDE

8.1 Banorna är belägna utanför Hammars hamn.

9 MÄRKEN

9.1 Rundningsmärkena är gula cylinderbojar (pommes frites).

10 STARTEN

10.1 Startlinje består av stång med orange flagg på startfartyg samt boj med orange flagg.

10.2 Med avvikelse från KSR 26 genomförs starten på följande sätt:

Signal	Ljud	Minuter före start	Flagga
Uppmärksamhet	Upprepade korta		
Varningssignal	En lång	3	Vit optimistflagga upp
Förberedelsesignal	En kort	2	Flagga P – upp
	En kort	1	Flagga P – ner
Start	En kort	0	Vit optimistflagga - ner

10.3 Startfartyget kommer att före varningssignalen visa kappseglingens nummer och de två lagens nummer.

10.4 Enskild återkallelse: När en båt måste rätta sig efter KSR 29.1 kommer kappseglingsskommittén att visa flagga X och avge en ljudsignal. Signalen visas tills båten är helt på startsidan av startlinjen eller dess förlängningar men inte längre än en minut. Det här ändrar KSR 29.1.

10.5 En båt som inte startar inom 2 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande och som att den inte går i mål enligt KSR D3.1a.

11 MÅLLINJE

11.1 Mållinjen består av stång med blå flagg på målfartyg samt boj med blå flagg.

12 TIDSBEGRÄNSNING

12.1 Maxtid för första båt i en match är 20 minuter. En båt som inte går i mål inom 8 minuter efter det att den första båt som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål. Detta ändrar KSR 35 och KSR A4.

13 PROTESTER OCH ANSÖKNINGAR OM GOTTGÖRELSE

13.1 Kappseglingarna döms av matchdomare. KSR D2 gäller.

13.2 D2.4 ändras så att "inget straff" signaleras med grön flagga och "rapport till protestkommittén" signaleras med svart flagga.

13.3 Båt som avser protestera eller ansöka om gottgörelse, i enlighet med KSR del 5 Avd A ska direkt efter målgång, utan kontakt med utomstående (tex coach/förälder), underrätta domare eller kappseglingsskommittén.

13.4 Protestkommitténs beslut får enligt KSR 70.5 inte överklagas.

14 POÄNGBERÄKNING

14.1 Poäng beräknas efter placering, förstaplats ger 1 poäng, andraplats ger 2 poäng osv.

14.2 För båt som bryter mot KSR 29.1 (OCS) och inte avbryter snarast efter startsignalen, innan passering av första märke, erhåller 10 straffpoäng enligt D3.1b

14.3 Brott mot KSR 14 (Kontakt) ger 13 straffpoäng.

14.4 Brott mot övriga regler som seglaren inte tagit straff för ger 8 straffpoäng.

14.5 DNC, DNS och DNF ger 8 poäng.

14.6 Laget med den lägsta sammanlagda poängen vinner. Vid lika poäng vinner det lag vars sammanlagda poäng inte innehar någon förstaplats.

15 PRISER

15.1 Priser till de tre bästa lagen.

16 Regler för stödpersoner

16.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

16.2 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

16.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

16.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.