

Kompletterande seglingföreskrifter lag-torsdagar 2021

Datum: torsdager i september 2021

Plats: Hammar, Göteborg

Båtklass: Optimistjolle

Arrangör: Rörviks segelsällskap

1 Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i den gröna stugan i hamnen i Hammar.
- 1.2 Signaler visas på land på norra väggen utanför tävlingsexpeditionen.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 20 minuter".

2 Information och ändringar

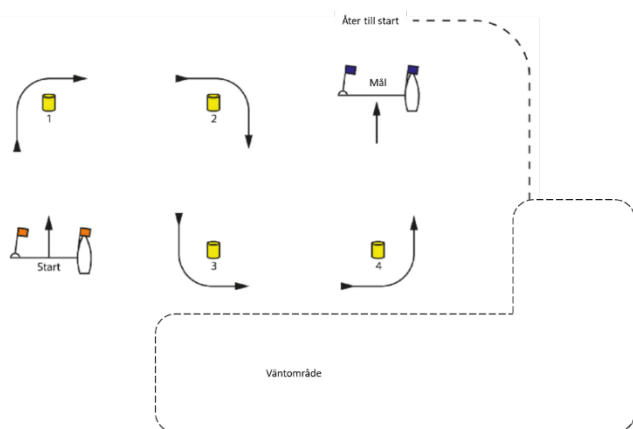
- 2.1 Lag-torsdagar genomförs som en lagsegling med 4 båtar i varje lag.
- 2.2 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter (KSF).
- 2.3 KSR Appendix D, regler för lagkappsegling, gäller.
- 2.4 Kappseglingarna kommer att direktdömas enligt D2.
- 2.5 Information till deltagarna publiceras på officiella anslagstavlan som finns på väggen på den gröna stuga i Hammar..
- 2.6 Ändringar i seglingsföreskrifter, matchschema eller format meddelas muntligen till lagen det berör på vattnet.
- 2.7 Lagen "lottas" av seglingsledaren varje torsdag i syfte att skapa jämna lag. Lagen publiceras på anslagstavlan och meddelas i samband med rorsmansmöte.
- 2.8 Seglingsledaren förkorta, ändra eller ta bort delar av programmet.
- 2.9 Tävländande ska ha på sig personlig flytutrustning när båten har lämnat land, utom vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning.

3 Tidsprogram

- 3.1 17.55 Senaste tid för anmälan
- 3.2 18.00 Rorsmansmöte vid bommen
- 3.3 18.25 Första varningssignal

4 Märken, bana och väntområde

- 4.1 Rundningsmärkena är gula cylinderbojar, sk pommes frites.
- 4.2 Startmärket är en boj med en orange flagga och målmärket är en boj med en blå flagga.
- 4.3 Banan ligger direkt utanför bryggan och är en sk liggande Z-bana enligt nedan. Detta ändrar S7.



Märkena 1 & 2 tas om styrbord, märkena 3 & 4 tas om babord.

- 4.4 Båtar som inte kappseglar skall ligga i området väl nedanför banan och väl till höger om startbåten för att inte störa pågående kappseglingar. "Vänteområde" i bilden ovan.

5 Tidsbegränsningar

5.1 Tidsbegränsningar	Tidsbegränsning vid märke 1	Kappseglingens tidsbegränsning	Målgångs fönster
	15 minuter	20 minuter	8 minuter

6 Ändringar eller tillägg till appendix S

- 6.1 Ändringar i seglingsföreskrifter, format eller matchschema kan ske när som helst under tävlingen. Detta ändrar S3. Se även 2.2 och 2.3.

6.2 Banändring:

- 6.2.1 För att ändra nästa banben kommer det ursprungliga märket eller mållinjen att flyttas. Detta ändrar S10.1.

- 6.2.2 Innan första båt har påbörjat ett banben kan seglingsledningen flytta ett märke eller mållinjen utan att signalera. Detta ändrar KSR 33.

6.3 Starten:

- 6.3.1 Starten går till på följande sätt. Detta ändrar KSR 26 och S9.1:

Signal	Ljud	Minuter före start
Uppmärksamhet	Upprepade korta	
Klassflagga upp	En lång	3 min
Flagga P upp	En lång	2 min
Flagga P ner	En lång	1 min
Klassflagga ner	En kort	Start

- 6.3.2 Startfartyget kommer före varningssignalen muntligen kalla in lagen.

- 6.3.3 Enskild återkallelse: När en båt måste rätta sig efter KSR 29.1 ("tjuvstart") kommer kappseglingsskommittén att visa flagga X och avge upprepade ljudsignaler. Flaggan visas tills båten är helt på startsidan av startlinjen eller dess förlängningar men inte längre än två minuter. Detta ändrar KSR 29.1;

- 6.3.4 En båt som inte startar inom 2 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande och som att den inte går i mål enligt regel D3.1a;

6.4 Protester och ansökan om gottgörelse

- 6.4.1 S13 gäller inte och ersätts av följande:

- 6.4.1.1 En båt som avser att protestera enligt en regel som inte direktdöms eller ansöka om gottgörelse skall inom två minuter från sista båts målgång i seglingen, utan kontakt med utomstående (t ex coach/stödperson), underrätta domarna eller målbåten.

- 6.4.1.2 Protestförhandlingar kommer att ske omgående och muntligt på vattnet.

- 6.4.1.3 Om utgången av en protest eller begäran om gottgörelse inte påverkar lagets möjlighet att avancera till nästa omgång, kan protestkommittén komma att neka att behandla protesten eller ansökan om gottgörelse. Detta ändrar KSR 63.1.

- 6.4.2 Protestkommitténs beslut är slutgiltigt enligt KSR 70.5(a) och kan inte överklagas.

7 Säkerhet och stödpersoner

- 7.1 Lag som inte står i tur att starta skall uppehålla sig väl utanför banområdet och normalt inom vänteområdet. Efter målgång ska seglare snarast lämna målområdet för att inte störa en pågående match. Vid in- och utsegling skall seglarna segla väl utanför banområdena.

- 7.2 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

- 7.3 Underlåtelse, av tävlande eller stödperson, att följa rimliga instruktioner från någon av regattans funktionärer kan vara olämpligt beteende enligt KSR 69.1. KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.